

Reflectie alsof je in een spiegel kijkt



Martijn van Barneveld is een echte autoliefhebber. Altijd al geweest. Hij maakte van autopoetsen zijn hobby en dat liep wat uit de hand. Cardetailing is zijn vak geworden. Hij pakt auto's aan, met fluwelen handschoenen welteverstaan.

KRASSEN IN DE LAK Als hij een auto de wasstraat ziet inrijden, kijkt Martijn liever even de andere kant op. 'Natuurlijk zorgt de wasstraat eenvoudig en snel voor een schone auto, maar je auto loopt er krasjes van op in de lak. De ene wasstraat is de andere niet, maar het is en blijft zonde, vind ik.' Martijn legt uit dat zand het grootste gevaar vormt voor de lak van je auto. 'Elke korrel zand schuurt. Voordat je auto gewassen wordt, moet je daarom heel grondig afspoelen, dat is superbelangrijk. Alleen als

je dat met zorg en aandacht doet, kun je goed voor je lak zorgen.'

MIDDELEN EN MATERIALEN Als je dan zelf aan de slag gaat, waarschuwt Martijn ook voor zand bij de keuze van de materialen. 'De vertrouwde spons houdt zand vast in de poriën en dat wring je er niet uit boven de emmer. Zorg dus voor een schone microvezel washandschoen, eentje die ontwikkeld is voor het wassen van je auto.' Dan volgt natuurlijk de vraag welk middel Martijn aanraadt om je auto mee te wassen. 'Voor schoonmaakmiddelen geldt ook dat 'snel en makkelijk' schadelijk is voor de lak van je auto. Middeltjes die met kleine moeite een groot resultaat beloven, zijn over het algemeen zuur en zuur bijt. Koop je een autoshampoo, let er dan op dat deze PH-neutraal is. En wil je extra effect van je werk, kies er dan een met conditioner er bij in. Daarmee wordt je auto vuil- en waterafstotend en heeft je wasbeurt veel langer resultaat.'

BEHANDELING Het werk van Martijn gaat veel verder dan de zaterdagse wasbeurt. De ruimte waarin hij zijn auto's ontvangt heeft meer weg van een beautysalon dan van een werkplaats. 'Voordat iemand zijn auto hier brengt ter behandeling, wil ik de auto eerst zien. We spreken de wensen door en aan de hand van de staat van de auto, maak ik een offerte op.' Martijn vertelt dat hij op een professionele manier krassen en oneffenheden in de lak blijvend kan verwijderen. Hij laat zien dat hij fabriekslak kan verbeteren tot het licht weerkaatst als in een spiegel en dat hij niet alleen een coating, maar ook een beschermlaag kan aanbrengen op de lak. 'Met een Xpel lakbeschermlaag bescherm je

je auto tegen steenslag en krassen. Het mooie van dit materiaal is dat het zichzelf bij warmte herstelt. Deze laag is en blijft onzichtbaar.'

DETAILING Niet alleen de lak van je auto kan onder handen worden genomen, ook de wielen en het interieur. Voor alles is een machine, techniek, middel of coating. 'Voor onaangename geuren in de auto is er een ozon behandeling, voor vlekken in de bekleding een stoom- of extractiemachine. Voor leerherstel van de stoelen kan ik zorgen, maar ook voor reparatie van stoeprandschade aan velgen of voor herstel van bescheiden deuken. Echt waar, je kunt het heel gek maken. En dat is wat ik doe.'

| Echt waar, je kunt het heel gek maken. En dat is wat ik doe |

LIEFHEBBERS De auto's die door Martijn onder handen worden genomen, zijn veelal bijzondere exemplaren. 'In mijn klanten zie ik de autoliefhebber die ik zelf ben. Dat moet ook wel, anders heb je de kosten van deze tijdrovende behandelingen er waarschijnlijk niet voor over. Een echte liefhebber is trots op zijn bolide. Als we dan zo'n exemplaar mooi kunnen houden of zelfs nog mooier kunnen maken, dan is dat toch prachtig?'

WWW.CLEANINGENDETAILING.NL



Martijn van Barneveld is eigenaar van cardetailingbedrijf Cleaning & Detailing in Epe.