

MET ELKAAR VOOR ELKAAR GEBOKST

EEN GREEP UIT ONZE KLUSSEN

STATIONSPLEIN ZWOLLE

Voor opdrachtgever Boskalis hebben we in 2019 al riolering omgelegd bij het station Zwolle. Zo kon de ondergrondse fietsstalling gemaakt worden. Sinds de bouwvak zijn we bezig met rioleringswerkzaamheden, infiltratiekragen, wegfunderingen en definitieve bestrating. In mei 2021 moet het werk gereed zijn.

RENOVATIE KLEINE KUNSTWERKEN

Voor zowel Waterschap Drents Overijsselse Delta als voor Waterschap Vallei en Veluwe voeren we renovatiewerkzaamheden uit aan stuwen. In het afgelopen jaar waren het er zo'n 30. We vervingen damwanden, kleppen en roosters en we vernieuwden stortbedden. Mooi zichtwerk, ook al staan deze stuwstukjes vaak een stukkie van de weg af.

VECHTDALVERBINDING

Voor de Combinatie Vechtdal Verbinding leggen we in totaal zo'n 100 kilometer graskeien. Dit jaar waren dat er al elf, de rest is voor 2021. Dit doen we samen met W&B Denekamp. Zo houden we capaciteit vrij voor onze andere opdrachtgevers. Naast de bermverharding zorgen we hier ook voor de bestrating van alle inritten én van de taluds bij viaducten.

WINDCOMBI ZEEWOLDE

Afgelopen jaar hebben hier twee rupskranen, twee mobiele kranen en een 5-tonner ruim een halfjaar op regiebasis gedraaid. Met de aanleg van de parkwegen (in totaal bijna 45 kilometer!), kraanopstelplaatsen en algemene terreinwerkzaamheden werken we mee aan het grootste windmolenpark van Nederland (op land).

RAAMCONTRACT CULTUURTECHNISCHE WERKZAAMHEDEN ZWOLLE

Als je door Zwolle rijdt, zie je overal borden, auto's en materieel van Van Lenthe Dalfsen en dat is nou precies de bedoeling. Ook in het tweede jaar van ons raamcontract zijn we volop bezig geweest voor de gemeente. We richtten plantvakken in, kapten bomen, legden wadi's en groenstroken aan en maakten een superstrak afgewerkte geluidswal. Dat vinden we mooi werk.



1



2



3



5



4



6



7



9



11



12



8



10



HERINRICHTING BLIJMARKT ZWOLLE

Voor Dura Vermeer werkten we in de binnenstad van Zwolle aan de herinrichting van de Papen(dwars)straat en de Blijmarkt. Denk daarbij aan saneren, nieuwe wegfundering, straatkolken en geveltuinen en uiteindelijk bestraten met gebakken klinkers en natuurstenen banden. Zo min mogelijk overlast bezorgen hoorde daar natuurlijk ook bij.

GRAAFWERKZAAMHEDEN LOOZENBRUG

Voor opdrachtgever SPIE voerden we graafwerkzaamheden uit rondom brug-sluiscapex 'De Haandrik'. Op verzoek van de Provincie Overijssel deden we dat met een elektrische minikraan en dat was een mooie kans om de mogelijkheden én de beperkingen ervan te ervaren. Het vraagt om een andere aanpak, het resultaat is hetzelfde, terwijl de uitstoot en de geluidsoverlast beduidend lager waren.

DIVERSE BERMVERHARDINGSWERKZAAMHEDEN

Je komt ons overal in Zwolle tegen, en wat dacht je van Noord-Holland, Utrecht, Ommen, Montferland, Willemsoord of Voorst? Over het algemeen bestaat ons

werk uit cunet ploegen, aanbrengen van fundering en het leggen van de bermblokken. Dat we hierin specialist zijn, zorgt voor een continue stroom aan werk: ruim 150 kilometer in 2020 welteverstaan.

BRM LAAG ZUTHEM EN LIEREN

De ene klus was voor de gemeente Raalte, de andere voor projectontwikkelaar Van Der Laan. Beide mooie projecten, waar we het terrein bouwrijp maakten voor de bouw van vijftien tot twintig woningen. Het werk bestond uit grondverzet, de aanleg riolering en wegfunderaties.

GESTUURDE BORING ONDER DE VECHT

Met het boorplan onder de arm en al het benodigde materieel op wielen, stond ons boorteam aan de kant van de Vecht. Toen onze collega's de boel weer inpakten, was de nieuwe rioolaansluiting een feit: 2,5 meter onder de bodem door, over een afstand van 155 meter, met een diameter van 160 mm. Graag gedaan.

GEMEENTE OLST-WIJHE DIVERSE PROJECTEN

'Mooier aan de IJssel' heet het plan voor een betonpad bij de veerpont. Wij deden het grondverzet en legden het aan. Ook het voet- en fietspad aan de Joke Smitlaan is van onze hand. We koppelden het hemelwater af aan de Kortricklaan waarmee wateroverlast nu verleden tijd is. De klinkers in de Kappeweg zijn herstraat én we herstelden bermverhardingen en onverharde wegen. Kortom, we kennen hier de weg.

LAUWERSMEERDIJK

Eb en vloed bepalen de werktijden voor de dijkversterking van de Lauwersmeerdijk in het hoge noorden. In opdracht van Heijmans plaatsten we daar betonbanden 50 x 20 die ervoor zorgen dat de taludstenen op hun plek blijven liggen. Een stukje hoger op de dijk legden we grasstenen aan, hier konden we lekker doorwerken zonder rekening te hoeven houden met de getijden.

**ZO MIN MOGELIJK
OVERLAST BEZORGEN
HOORDE DAAR
NATUURLIJK OOK BIJ.**